

l'alternative + solidaires

Edito

Entre la modification du carrefour route du Mandement / rampe de Chouilly, le réaménagement du quartier de la gare, la construction des nouvelles habitations, les Satignotes sont quotidiennement confrontés à des problèmes de circulation et de place de stationnement. Profitons de cette situation et de la réflexion autour de notre plan directeur communal pour questionner nos modes de déplacement.

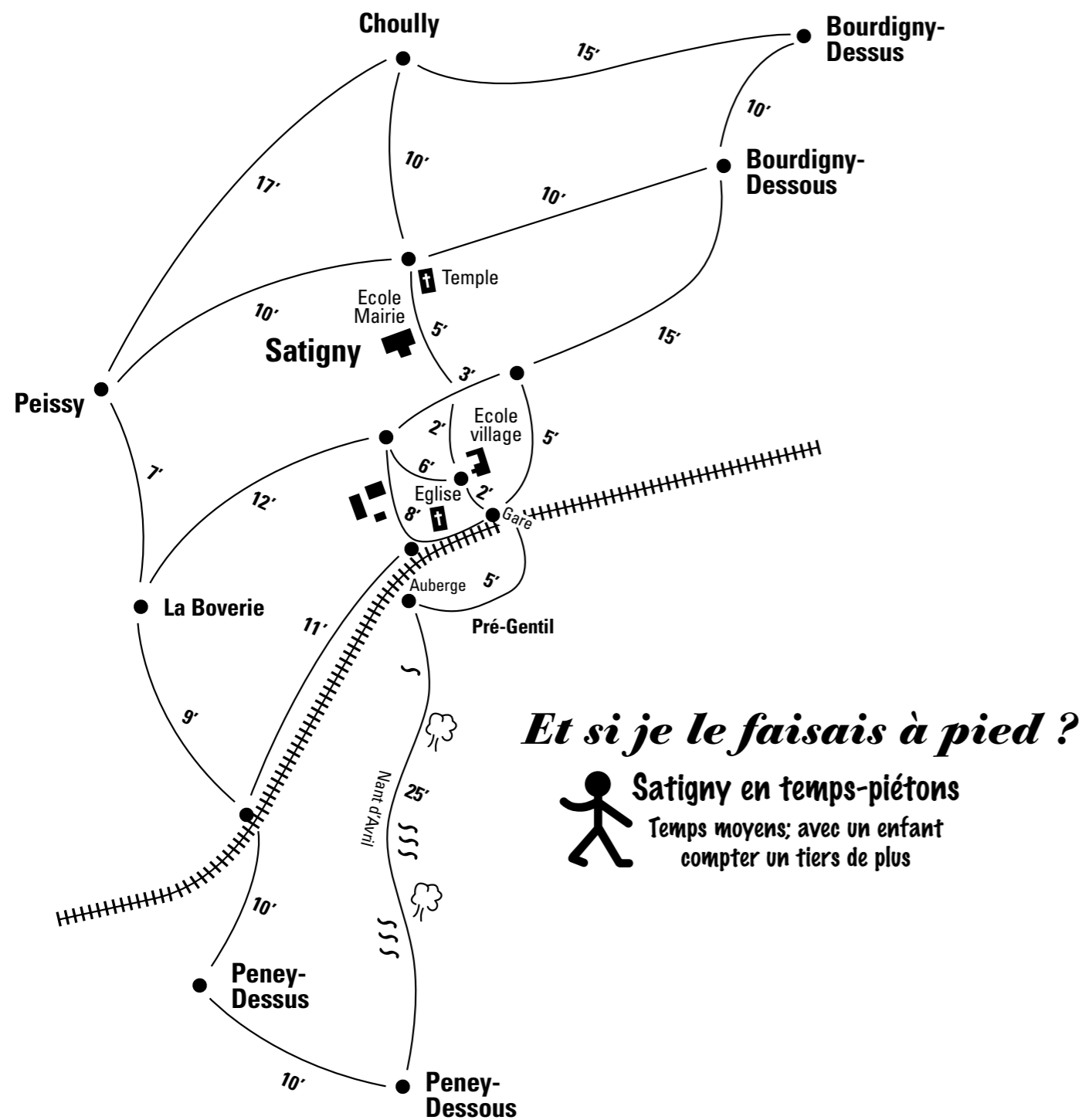
La voiture privée est-elle toujours la panacée? Dans certains cas les alternatives sont plus confortables et efficaces.

Dans ce numéro d'automne, nous vous proposons quelques réflexions avec un retour sur la motion « vélos électriques » votée lors du dernier conseil municipal et un plan piéton de la commune avec indication des temps de parcours.

Et si la voiture reste indispensable, essayons quand-même de polluer moins en optant pour un modèle au gaz naturel dont les caractéristiques sont à découvrir en page 3 de ce numéro. Le nouveau plan directeur va assurément intégrer bon nombre de mesures concernant la mobilité douce. Espérons que ces politiques déclencheront chez chacun de nous des changements dans nos habitudes de déplacement.

Nous vous souhaitons un bel automne.

L'Alternative + solidaires



contact : ✉ +solidaires - 22 ch. de Merdisel - 1242 Satigny @ : info@plus-solidaires.ch

L'Alternative annonce la couleur

Entrée au Conseil Municipal



Chères lectrices et chers lecteurs, Nous nous réjouissons de vous annoncer l'entrée au Conseil Municipal de notre Commune de Monsieur **Gervais Gahigiri**. Il a été assermenté lors du dernier conseil municipal du 30 septembre 2008 en remplacement de Monsieur **Cédric Pauli**, démissionnaire, à qui nous adressons nos sincères remerciements pour son engagement et son travail durant la législature écoulée. Malgré sa démission, il continue de militer au sein de notre groupe. Nous lui en sommes reconnaissant(e)s.

Nos souhaits de bienvenue vont au nouveau Conseiller communal. Qui est-il?

Monsieur Gervais Gahigiri, marié et père de deux enfants adultes, est originaire du Rwanda et bourgeois de Chêne-Bougeries.

Il nous est arrivé il y a 6 ans, avec sa famille, en provenance d'Onex où il avait siégé au Conseil communal de cette ville et bien antérieurement à Lancy. C'est donc un habitué de la politique genevoise et nationale au regard de sa formation universitaire (licence en économie politique) et de son expérience professionnelle au plan national (DFJP) et international (ONU/HCR).

Nous espérons qu'il pourra en faire profiter ses collègues, notre commune et la collectivité satignote dans un esprit d'ouverture, de solidarité et de respect.

L'Alternative + solidaires

Véhicules propres, quelle solution choisir?

Avec quelle voiture roulerons-nous dans 10 ans?

Voici un domaine où nous, consommateurs, recevons beaucoup d'informations dont certaines parfois se contredisent. Certains fabricants de voitures nous demandent d'attendre leur véhicule à hydrogène, d'autres nous invitent à patienter jusqu'à l'arrivée sur le marché de leur voiture électrique. Malheureusement, dans la pratique, les échéances sont très souvent repoussées.

Toutefois, il existe à mes yeux une solution actuelle à ce dilemme. Il s'agit des véhicules fonctionnant au Gaz Naturel, qui ont des émissions nocives réduites de 60% à 90% par rapport aux véhicules à essence. Contrairement aux idées reçues, ce type de véhicule est autorisé dans les parking sous-terrains.

Aujourd'hui, la majorité des constructeurs proposent un ou plusieurs modèles dans leur gamme. Toutes ces voitures ont un double réservoir (gaz naturel + essence). Un simple bouton permet de choisir le type de combustible utilisé.

Le site www.e-mobile.ch vous renseignera sur tous les modèles disponibles sur le marché, les stations d'approvisionnement, etc.

Il faut également savoir qu'il existe passablement d'avantages financiers à l'achat d'un tel véhicule, par exemple: exonération complète ou partielle des impôts d'immatriculation, défiscalisation du litre de gaz naturel (depuis le 01.07.08), son prix actuel est de CHF 1.10 (soit la moitié environ de l'essence), primes d'assurance réduites, etc.

Evidemment, des solutions plus écologiques existent, comme le renoncement au transport individuel motorisé, l'abonnement à Mobility CarSharing (service d'auto-partage à découvrir sur www.mobility.ch), ou l'utilisation des transports publics.

Armand Rezzonico

Motion «vélos électriques»

Une majorité politique n'a pas souhaité subventionner directement les privés pour l'achat de vélos à assistance électrique comme nous le proposons et comme d'autres communes le font déjà (Meyrin, Bernex). La commission a proposé d'autres pistes pour promouvoir l'utilisation de ces véhicules:

- d'une part la mise à disposition de deux vélos électriques qui pourront être réservés pour une certaine durée;
- d'autre part l'octroi de bons valables dans plusieurs magasins de vélos et permettant d'aller tester quelques jours un vélo électrique.

Même si la solution issue de la commission ne correspond pas à notre proposition initiale, elle constitue quand même un premier encouragement à l'utilisation de ces véhicules. Les vélos font partie de la mobilité douce, c'est normal qu'ils progressent doucement dans les mentalités! D'autres pistes (cyclables) suivront nous l'espérons.

Philippe Poget



Plonk et Replonk

Quartier de la gare, futur centre de transfert modal?

Les CFF sont en train d'aménager 92 places de parking à proximité immédiate de la gare de Satigny. La tarification annoncée (5.- par jour, 50.- par mois ou 500.- par an) va clairement changer la situation. Il y aura nettement plus de places qu'actuellement (22), mais leur coût va inciter les automobilistes à se garer sur les places gratuites (zones blanches) dans le reste du village. Aurons-nous des zones bleues partout, des macarons pour les habitants? Comment résoudre ce problème et réorganiser tout le centre du village en matière de parking?

Est-ce à la commune d'offrir des places de parcs aux automobilistes, par exemple pour les encourager à prendre le train (mais pourquoi les CFF ne font-ils pas le lien entre leur parking payant et les billets de RER)?

Les commerçants veulent des places en zone bleue devant leurs établissements, les particuliers veulent des places en zone blanche juste devant leurs logements, les citoyens aimeraient plus de tranquillité au centre du village... Comment arriver à concilier tous ces intérêts contradictoires et les mettre en cohérence avec une politique durable des déplacements?

Un des objectifs est bien de faire de la gare un véritable pôle d'échange entre les différentes mobilités (douce, transports individuels motorisés, transports publics) et faciliter l'accès au RER pour tous (avec des trains fréquents et ponctuels!!!).

Mais la nécessité de réorganiser les parkings du village doit aussi permettre la promotion de solutions pour rendre la vie des citoyens plus agréable et donner un peu de tranquillité au village. Vive le pédibus et le vélobus sur des cheminements sécurisés pour nos enfants! Et pour les adultes, vive la marche à pied et le vélo sur les courts trajets dans le village (et jusqu'à la gare)!

Philippe Poget